

# EUROPALETA (800x1200 mm)

## SKALA 1:25 - Opis techniczny

Autor: Czarek Maruszak (Astra28) Model dostępny za free :)

Paleta to płaska, najczęściej drewniana konstrukcja, służąca do transportu towarów. Palety stosowane są jako sztywne podłoże, na którym można układać drobniejsze opakowania i transportować je w większej ilości. Zaprojektowane są tak, aby można było łatwo podnosić je za pomocą wózków widłowych. Wymiary palet zostały ujednolicone. Środki transportu oraz pomieszczenia magazynowe dostosowane są w większości do umieszczania w nich określonych typów palet. Najbardziej rozpowszechniona w Europie jest tak zwana Europaleta, oznaczana z boku napisem EUR. Dodatkowo stosuje się czasami nadstawki paletowe, drewniane, szczelne obudowy, osłaniające z boków i z góry towar ułożony na palecie. Spotyka się również skrzyniopalety, wykonane z tworzyw sztucznych lub aluminium, które oprócz sztywnego spodu mają również ściany i klapę zamykającą od góry. Istnieją nawet ich wersje izotermiczne, zapewniające utrzymanie określonej temperatury we wnętrzu.

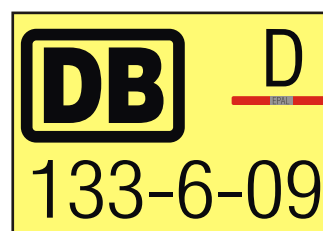


Najczęściej spotykanymi Europaletami są:

- Europaleta (EUR) - 1200x800x144 mm
- 1/2 Europaleta (EUR) - 600x800x144 mm
- Powiększona (EUR) - 1200x1200x144 mm

Palety EURO, może produkować i naprawiać każda firma, która posiada licencję EPAL (European Pallet Association). Naprawianą paletę można poznać po charakterystycznym gwoździu naprawczym z symbolem EPAL. Każda paleta, która jest naprawiana przez firmę bez licencji, lub posiada widoczne uszkodzenia, traktowana jest jako nie EURO. Palety wyprodukowane przez PKP Cargo, są traktowane jako EURO, ale tylko egzemplarze wyprodukowane przed 1 maja 2004. Po tym czasie firma ta nie posiadała już licencji.

Zgodnie z przepisami EPAL, każda Europaleta powinna być w odpowiedni sposób oznakowana. Oznakowanie palet znajduje się na bocznych ściankach klocków dystansowych. Na dłuższym boku znajdują się 3 klocki. Na lewym klocku znajduje się symbol EPAL lub symbol właściciela palety, na prawym oznaczenie EUR, natomiast na środkowym znajduje się kilka elementów.



Po lewej stronie u góry znajduje się godło producenta palety. Po prawej stronie u góry litera oznaczająca kraj producenta, a pod nią kłammera kontrolna EPAL. Na dole znajduje się 3-segmentowy ciąg znaków. Pierwszy segment to numer licencji producenta, drugi to ostatnia cyfra roku produkcji, natomiast trzeci to miesiąc produkcji.

Na krótszym boku palety, na środkowym klocku znajduje się kilka informacji o producencie oraz zakodowane są informacje wewnętrzne o palecie.



Palety powinny być wykonane z drewna o wilgotności zbliżonej do 22%. Co ciekawe gwoździe, którymi jest zbita paleta muszą mieć odpowiednie symbole na łbie. W przepisach określono również ściśle miejsca, w których te gwoździe należy wbijać. Cała paleta zbijana jest 78 gwoździami.

Po naprawie w licencjonowanej firmie na klockach muszą zostać wbite gwoździe, na łbach których znajduje się symbol państwa, logo EPAL oraz numer licencji firmy dokonującej naprawy.